

# Mistä on kyse?

Suomirata on visio Suomen henkilö- ja tavaraliikenteen pääradan tulevaisuudesta. Sen toteuttaminen mahdollistaa:

- 1 Tunnin junayhteyden Tampereen ja Helsingin välille.
- 2 Suoran kaukojunayhteyden pääradalta ja Lahden oikoradalta lentoasemalle.
- 3 Nopeamman raideyhteyden Helsingin keskustan ja Helsinki-Vantaan lentoaseman välille.

## Näivettyminen Kestävä kasvu

Suomirata tuo kestävästä kasvusta, työllisyydestä ja verotuloista koko Suomeen. Kyseessä ei ole aluepoliittinen projekti, vaan hanke, johon on satsattava, jos haluaa aidosti rakentaa koko maan kilpailukykyä.

## Pullonkaula Luotettavuus

Suomirata poistaa pääradan keskeisimpiä pullonkauloja. Tämä laskee merkittävästi häiriöherkkyyttä ja parantaa junien aikataulussa pysymistä.

## Päästöt Ilmastoystävällisyys

Suomirata tekee ilmastoystävällisestä liikkumisesta aidon vaihtoehdon autoliikenteen ja maan sisäisen lentoliikenteen rinnalle.

## Pussinperä Kansainvälisyys

Suomirata kytkee Suomen raiteilla osaksi eurooppalaista raideverkkoa ja globaalia lentoasemaverkkoa.

## Pääradan varrella syntyy merkittävä osa Suomen kasvusta.\*



55,8 %  
BKT:sta

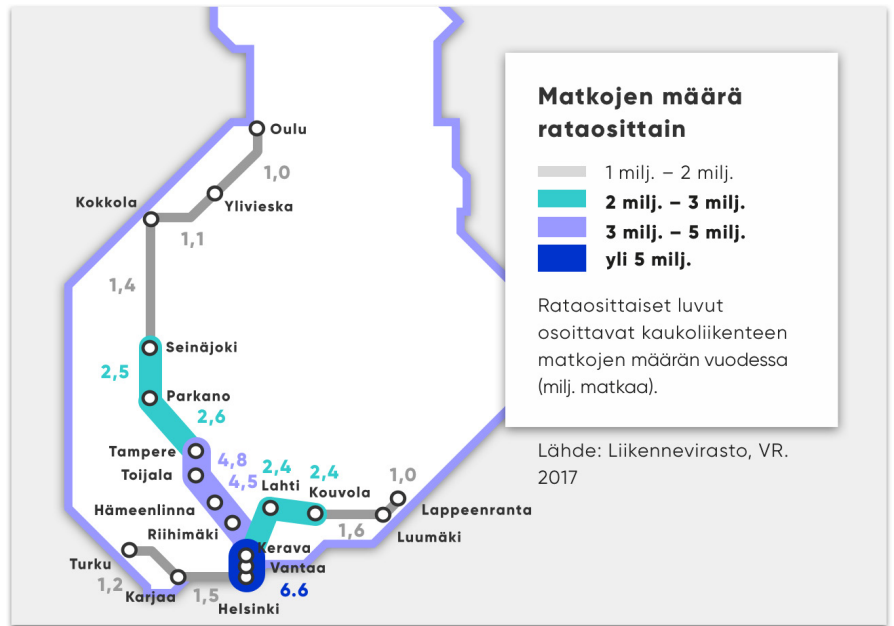


53,8 %  
työ-  
paikoista



49,2 %  
väestöstä

# Suomen tavoitteiden toteuttaja.



## Tampere-Riihimäki

Vaihtoehtoina on rakentaa lisäraiteita nykyiselle pääradalle tai kokonaan uusi oikorata.

**35 %** välin osuus kaikista junaliikenteen matkoista.

(Lähde: Tampereen Kaupunkiseutu. 2018. Tampere-Helsinki ratakäytävän kehittämisen laajemmat taloudelliset vaikutukset.)

## Lentorata

Kaksiraiteinen kaukoliikennetie, joka yhdistäisi Helsinki-Vantaan lentoaseman kaukojunaliikenteen piiriin.

**34 200 htv**

kokonaistyöllistämisaikutus (30 v).

(Lähde: Uudenmaan Liitto, Liikennevirasto. 2018. Lentoradan laaja-alaiset ja välilliset vaikutukset.)

## Toteuttaminen

Suomirataa varten perustettavan hankeyhtiön Suomirata Oy:n osakkaat vastaavat alkuvaiheessa hankkeen suunnittelun rahoituksesta.

Suomirataan tehtäville investoinneille on mahdollista hakea myös EU-tukea. Tavoitteena on saada hankkeelle seuraavassa hallitusohjelmassa vahva tuki ja aloittaa yleissuunnittelu vuoden 2019 aikana.

\* Luvut laskettu Helsinki-Oulu -välille  
Lähde: Tilastokeskus